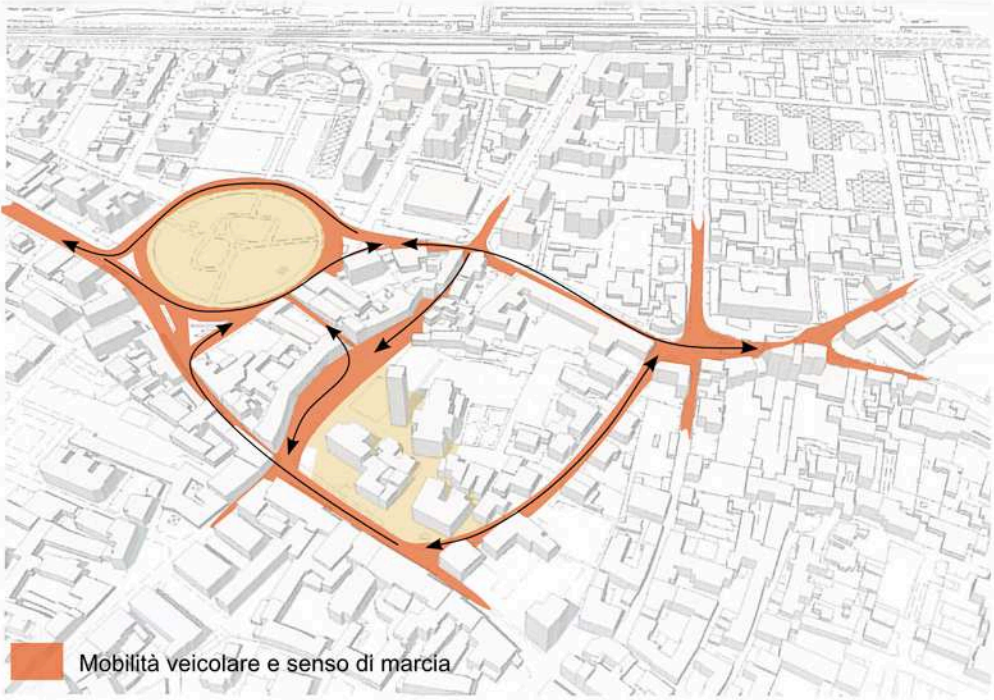


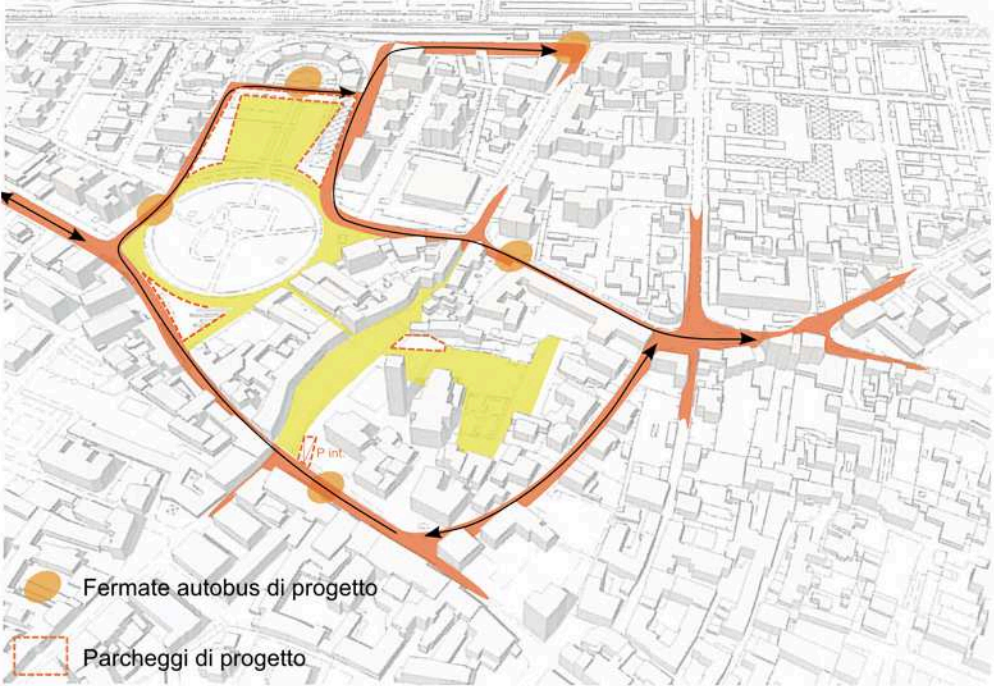


SEZIONE LONGITUDINALE A-A scala 1:500



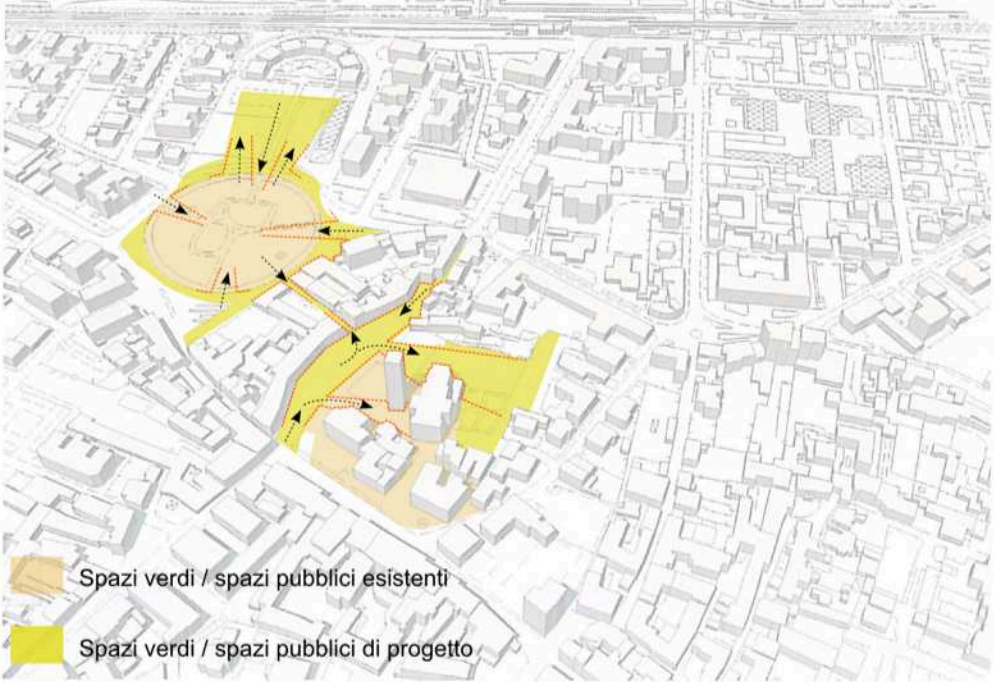
Mobilità veicolare e senso di marcia.

Viabilità odierna e spazi pubblici
Gli spazi dell'ex Foro Boario e quelli del centro di Codroipo sono oggi separati dalla viabilità che non permette una fruizione ottimale dello spazio pubblico. A ben vedere l'area a verde dell'ex Foro Boario è da intendersi propriamente come una rotonda a tutti gli effetti. Il passaggio di autovetture su via Cesare Battisti, anche se di esigua entità, visivamente viene percepito come elemento separazione dal centro storico.



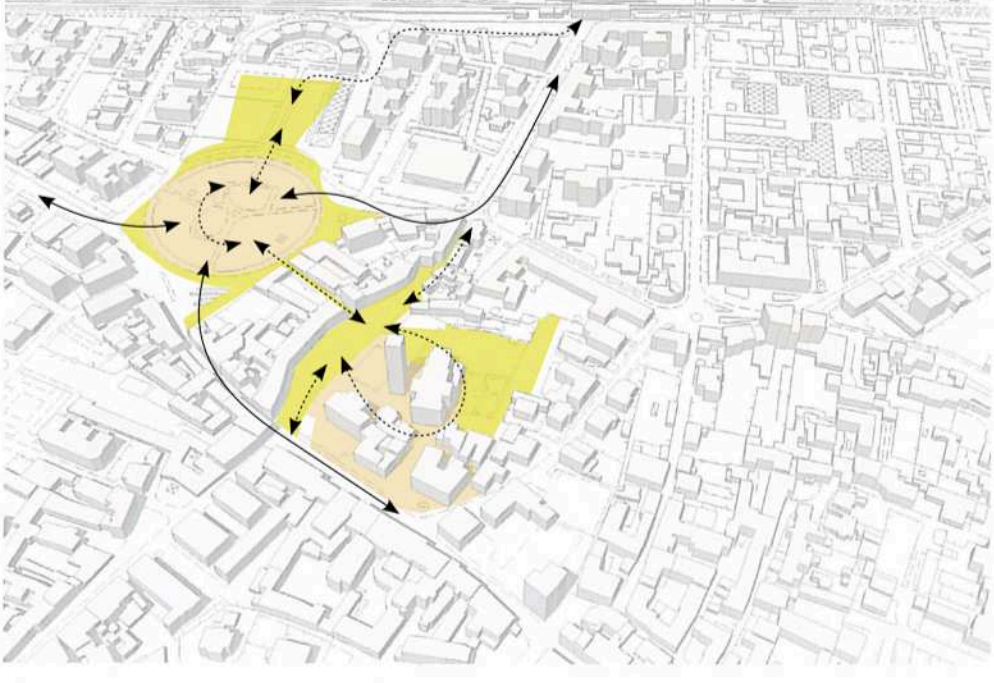
Fermate autobus di progetto
Parcheggi di progetto

Viabilità di progetto e sistemazione dei parcheggi
Il progetto prevede l'eliminazione del traffico veicolare dell'ex foro Boario, da via C. Battisti e da via Giardino senza negare la possibilità di transito ai mezzi autorizzati o di soccorso, così come per le attività di carico e scarico.
La pedonalizzazione di tali aree risulta vantaggiosa anche per le attività commerciali presenti, in quanto permette di migliorare la loro visibilità e la loro attrattività.



Spazio pubblico: commistione tra spazi verdi e piazza

Tra i propositi di progetto le aree prettamente verdi si estenderanno verso le aree esterne liberate dal traffico veicolare, e viceversa, mediante l'utilizzo di pavimentazioni drenanti e arredo urbano, il verde dell'ex Foro Boario verrà penetrato da zone destinate ad ospitare aree attrattive per il gioco, il divertimento e la contemplazione, anche mediante l'inserimento di chioschi e la riconversione della pesa in zona ristoro.



Percorsi pedonali e ciclabili esistenti e di progetto

Il progetto, che prevede di collegare il piazzale del mercato con l'ex Foro Boario ed il centro di Codroipo mediante la pedonalizzazione di un'ampia area, permetterà di integrare i percorsi ciclabili esistenti (linea piena) con una serie di flussi ciclo-pedonali generati proprio dalla nuova sistemazione delle aree pubbliche (linea tratteggiata). Da evidenziare che questa conformazione progettuale avrà riscontri positivi anche su gli spostamenti provenienti dalla stazione ferroviaria.



PLANVOLUMETRICO scala 1:1000



LE NUOVE FUNZIONI

SEDE DELLE ASSOCIAZIONI E MERCATO COPERTO

Al piano terreno verranno collocate le postazioni del mercato coperto, mentre al piano primo troveranno collocazione gli spazi da adibire alle associazioni. Questa area è stata progettata in stretto rapporto ai parcheggi per facilitare le attività di carico e scarico

SPAZIO MERCATO ALL' APERTO

Il progetto prevede l'uso di quest'area in occasione del mercato settimanale

SPAZIO ADIBITO AD OSPITARE IL LUNA PARK

RIQUALIFICAZIONE DELLA PESA

La riqualificazione della pesa avverrà attraverso la collocazione di un chiosco a servizio delle utenze dell'ex Foro Boario

PIAZZA PER L'ATTIVITA' DIDATTICA / LUDICHE

SPAZIO COPERTO PER MANIFESTAZIONI

In relazione alle nuove piazze verdi, posizionare nei pressi dell'oratorio, il progetto prevede un'area coperta per ospitare eventi, feste con musica e degustazioni e le attività aggregative organizzate dal centro parrocchiale

SPAZI ATTREZZATI PER IL GIOCO

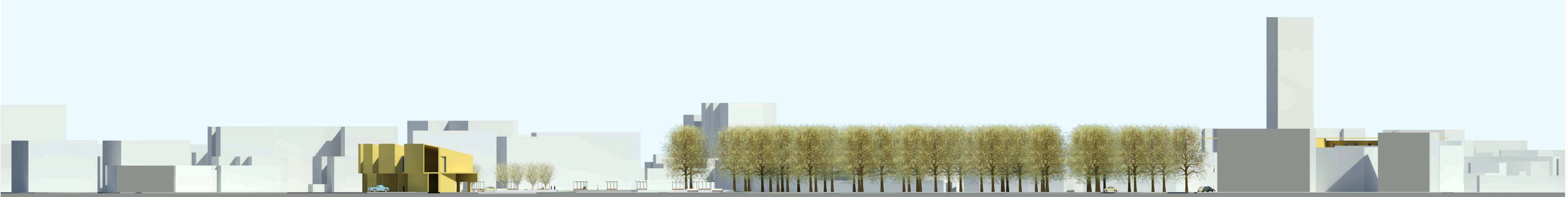
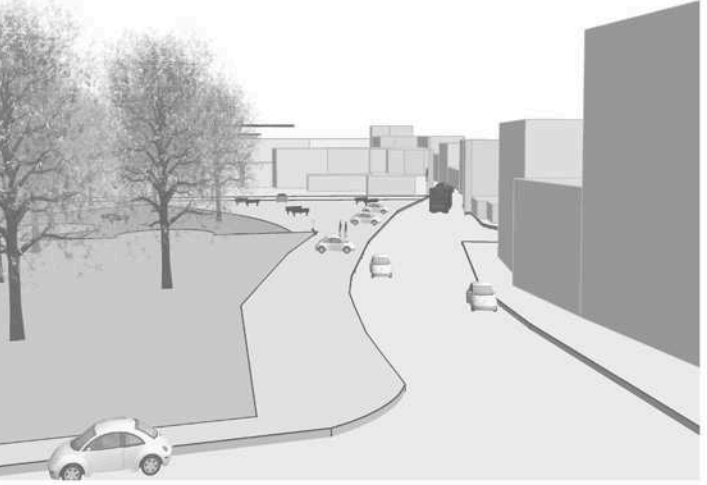
PIAZZA COMMERCIALE

EDIFICIO COMUNALE

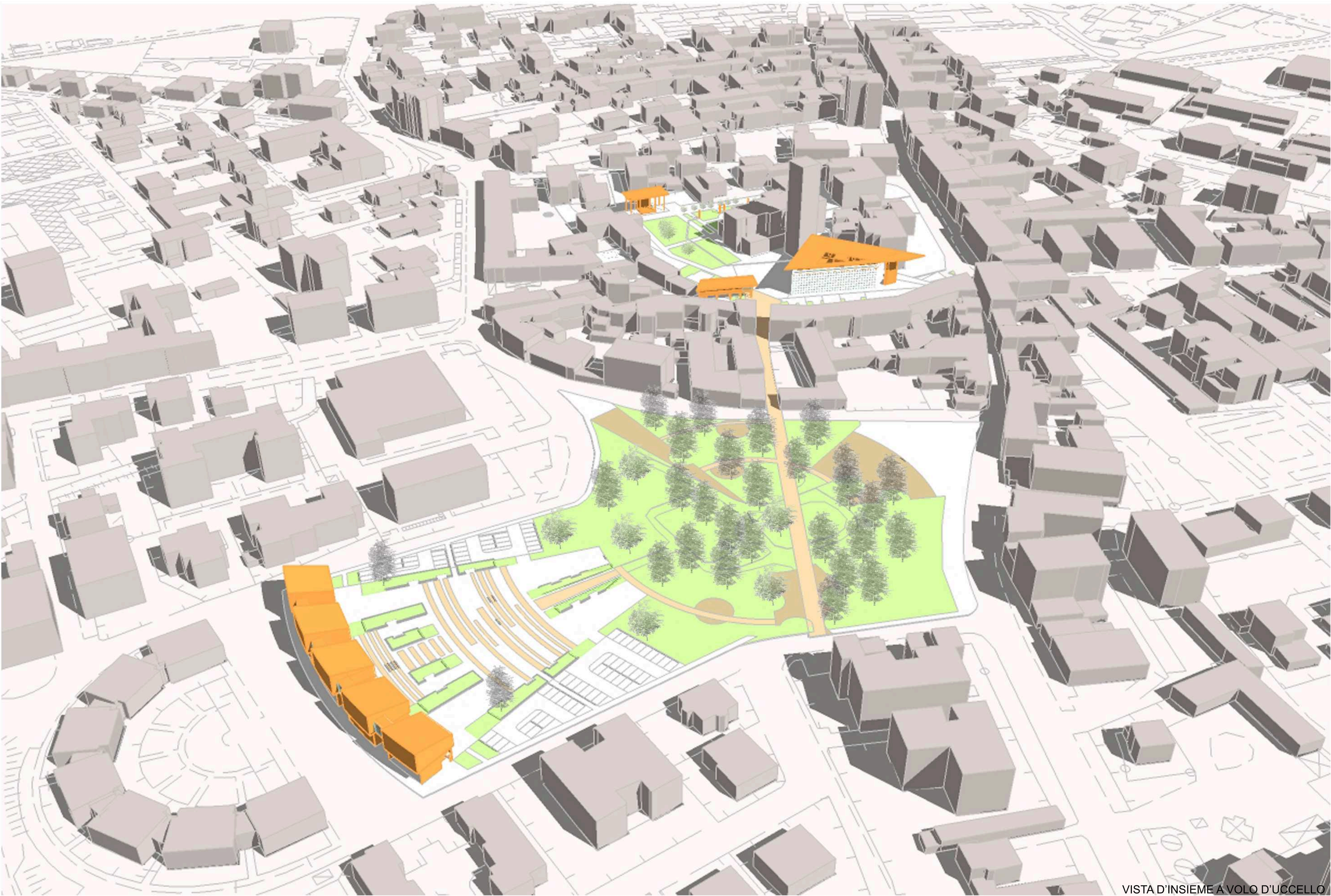
Il piano terra ospiterà la sala consiliare e spazi commerciali; al piano primo saranno presenti spazi ad integrazione degli uffici comunali, che saranno a questi ultimi collegati attraverso passerella passante; all'ultimo piano troveranno collocazione le funzioni residenziali

PARCHeggi INTERRATI

PIAZZA RELIGIOSA



SEZIONE LONGITUDINALE B-B scala 1:500



VISTA D'INSIEME A VOLO D'UCCELLO



VISTA D'INSIEME A VOLO D'UCCELLO

MOTTO: CODROIPO C-ENTRO